



OGGETTO: Realizzazione impianti Esazione Pedaggi Autostrada A18 SR-Gela Tratta Cassibile – Rosolini Lotti 3 , 4 e 5 e Ispica – Modica Lotti 6, 7 e 8 – CUP B56G06000060007
Affidamento incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023. Rif. CIG B24CDSGB79
- **Modifica capitolo di impegno.**

DECRETO DIRIGENZIALE N. *600*/DATE/2024

del **21 NOV. 2024**

PREMESSO CHE:

- è urgente e necessario attivare il pedaggiamento dell'autostrada A18 SR-Gela Tratta Cassibile – Rosolini Lotti 3 , 4 e 5 e Ispica – Modica Lotti 6, 7 e 8;
- la nota carenza di personale tecnico rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e impone di individuare professionisti esterni all'Ente;
- con il decreto 336/DATE del 28/06/2024 (determina a contrarre) è stata approvata la procedura di affidamento, approvata la spesa presunta pari ad € 131.391,64 oltre cassa ed IVA, prenotate le somme sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) ed autorizzato l'ufficio Gare e Appalti al proseguo dell'iter amministrativo;
- con il decreto 339/DATE del 01/07/2024 sono stati aggiudicati i servizi all'ing. Luciano Taranto, impegnato l'importo di € 107.532,80 oltre cassa previdenziale ed IVA sul capitolo 204 del corrente esercizio finanziario;

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO:

- che, i lavori relativi agli impianti di esazione pedaggi, della costruenda tratta autostradale sono finanziati e le somme sono impegnate sul capitolo 201 ed accertate sul capitolo 91E;
- che l'importo richiesto dal progettista ed impegnato erroneamente sul cap. 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) è pari complessivamente ad €. 107.532,80 oltre cassa ed IVA e specificatamente € 74.011,35 oltre cassa ed IVA per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 relativamente ai lavori di pedaggiamento dei lotti 3,4 e 5 Cassibile – Rosolini, ed € 33.521,45 per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 relativamente ai lavori di pedaggiamento dei lotti 6, 7 ed 8 Ispica - Modica della costruenda Autostrada A18 (SR-Gela);

CONSIDERATO CHE:

- è necessario ed urgente e necessario effettuare i lavori per il pedaggiamento dell'autostrada SR-Gela tratta Cassibile Rosolini lotti 3,4 e 5 e Ispica – Modica lotti 6,7, ed 8 con il sistema Free Flow;
- è stato affidato all'ing Luciano Taranto l'incarico per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione ed al completamento degli appalti;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- l'art. 43 del D.Lgs 118/2011 il quale dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;

Pag. 1 di 2

- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il decreto DDG 3386 del 23/11/2023 Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023/2025;
- Il Regolamento di contabilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Sottoscritto Dirigente dell'area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI ANNULLARE l'impegno complessivo di € 136.437,62 di cui € 111.834,11 per onorari inclusi oneri previdenziali oltre € 24.603,50 per IVA effettuato giusta decreto 339/DATE del 01/07/2024 sul capitolo 204 del corrente esercizio finanziario;

Art. 3) DARE ATTO CHE l'importo di € 76.971,80 oneri previdenziali inclusi ed oltre IVA necessario per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 relativamente ai lavori di pedaggiamento dei lotti 3,4 e 5 Cassibile – Rosolini sarà prelevato dall'impegno n. 48/2017 capitolo 201 ed accertato nel capitolo 91/E in entrata;

Art. 4) DARE ATTO CHE l'importo di € 34.862,31 oneri previdenziali inclusi ed oltre IVA necessario per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 relativamente ai lavori di pedaggiamento dei lotti 6,7 e 8 Ispica Modica sarà prelevato dall'impegno n. 34/2023 capitolo 201 ed accertato nel capitolo 91/E in entrata;

Il presente decreto modifica il solo art. 5 del decreto 339/DATE del 01/07/2024 che resta il vigore per tutte le altre decretazioni.

Il decreto dovrà essere pubblicato nel sito istituzionale dell'Ente e trasmesso alla Direzione dell'Area Tecnica, all'ufficio di Presidenza, all'Ufficio Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Impianti Speciali.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Lola Gliandolo

Il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino



Visto:

Il Direttore Generale

Dott. Calogero Franco Fazio

